

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. I. Paderewskiego 65**  
**NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:** Gmina Gorzyce  
ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W  
ULICY EDUKACJI NARODOWEJ W GORZYCACH”**

Działki nr ewid.: 2031/15, 2031/17, 2465 – położenie działek: Województwo:  
podkarpackie; Powiat: tarnobrzegi; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce; Obręb: Gorzyce

**Autorzy opracowania:**

| <b>L</b> | <b>Funkcja</b> | <b>Imię i nazwisko<br/>Nr uprawnień</b>           | <b>Data</b> | <b>Podpis</b> |
|----------|----------------|---|-------------|---------------|
|          | Projektant     | mgr inż. Zbigniew Kotulski<br>Nr upr. 165A/Tbg/94 | 05.2015     |               |
|          | Sprawdzający   | mgr inż. Tadeusz Żak<br>Nr upr. 167A/Tbg/93       | 05.2015     |               |

**Maj 2015**

## **PROJEKT ZAWIERA:**

- CZĘŚĆ OPISOWA

### **1. OPIS TECHNICZNY**

### **2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Szczegół przejścia wyniesionego w skali 1:50 – rys. nr 3

## **ZAŁĄCZNIKI**

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ulicy 3-go Maja w miejscowości Gorzyce.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga - ulica Edukacji Narodowej jest drogą gminną w zarządzaniu Wójta Gminy Gorzyce. Ulica Edukacji Narodowej jest drogą ślepą o początku na skrzyżowaniu z Ulicą 3-go Maja.

Jezdnia ulicy Edukacji Narodowej szerokości 4,5m posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Na odcinku gdzie przewiduje się przejście w postaci progu zwalniającego istnieje przejście oznakowane znakami poziomymi i pionowymi. W obrębie przejścia znajdują się parkingi dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych do jezdni. Teren płaski. Ulica oświetlona.

Teren zabudowany w myśl przepisów prawa ruchu drogowego. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 40km/h/

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych w postaci progu zwalniającego (wyniesionego) z kostki betonowej. Wykonanie takiego przejścia wymaga likwidacji części parkingu oraz wybudowanie wpustu ulicznego zapewniającego prawidłowe odwodnienie, a także zmiana dojeżdż dla pieszych z kostki. Przejście oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „Agatka”, Przed przejściem w odległości zgodnie z planem sytuacyjnym (15 i 10 m) ustawić znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość do progu i ze znakiem B-33 (20km/h) podającym prędkość z jaką należy przekraczać próg.

Odległości (10 i 15m) usytuowania tych znaków zależne są od możliwości terenowych. W odległości zgodnej z planem sytuacyjnym utrzymać oznakowanie znakami A-17 ‘Dzieci’. Przejście oznakować znakami pionowymi. Kolidujące z pracami nawierzchniowymi bariery wygradzające w postaci labiryntu i odgradzające jezdnię od chodnika należy zdemontować następnie po wykonaniu dojeżdż z kostki betonowej zamontować.

Konstrukcja przejścia wyniesionego: po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (od 2 do 12cm) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm układać kostkę betonową gr. 8cm.

Wymiary przejścia : Przejście szerokości 4,0m, skosy po 1,5m, wysokość wyniesienia 10cm.

Konstrukcja dojeżdż do przejścia (od istniejących chodników):

- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- kostka betonowa kolorowa gr. 6cm

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni po wykonaniu przykanalików fi 200mm:

- zasypka gruntem dobrze zagęszczalnym,
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 gr. 25cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

#### **5. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej

inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „L”)

## **6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących dojeżdżających do istniejącego przejścia z płytek chodnikowych, a także frezowanie jezdni w miejscu wyniesionego przejścia.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych dojeżdżających do przejścia, wpustu i przykanalika.

## **8. UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: kanalizacja deszczowa, kable energetyczne i ciepłociąg. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## **9. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji zieleni.

## **16. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64

przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## OŚWIADCZENIE

### **Projekt na zadanie pn. „BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY EDUKACJI NARODOWEJ W GORZYCACH”**

**na działkach o nr ewid.: .: 2031/15, 2031/17, 2465** – położenie działek:

Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzski; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce;

Obręb: Gorzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

1. Projektant (branża drogowa)                      -                      mgr inż. Zbigniew Kotulski

2. Sprawdzający (branża drogowa)                      -                      mgr inż. Tadeusz Żak

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać próg zwalniający wraz z dojazdami z chodników.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej – ulicy Edukacji Narodowej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.



**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski