

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ WYNIESIONEGO
PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY 3-GO MAJA
W GORZYCACH***

INWESTOR:

**GMINA GORZYCE
ULSANDOMIERSKA 75, 39-432 GORZYCE**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI
UL. PADEREWSKIEGO 65, 39-400 TARNOBRZEG**

MAJ 2015

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny – Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny oznakowania – stan istniejący - Rys. Nr 2
5. Plan sytuacyjny oznakowania – stan projektowy - Rys. Nr 3
6. Szczegół wyniesionego przejścia - Rys. Nr 4

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY 3-GO MAJA W GORZYCACH

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

Zatwierdzam do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. 2012 roku, poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Droga - ulica 3-go Maja jest drogą gminną w zarządzaniu Wójta Gminy Gorzyce. Ulica 3-go Maja jest drogą lokalną. Przebieg ulicy od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Przybyłów.

Jezdnia ulicy 3-go Maja szerokości 6m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na odcinku gdzie przewiduje się przejście w postaci progu zwalniającego istnieje przejście oznakowane znakami poziomymi i pionowymi zgodnie z planem oznakowania – stan istniejący (rys. nr 2). W obrębie przejścia znajdują się parkingi dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych do jezdni. Teren płaski. Ulica oświetlona.

Teren zabudowany w myśl przepisów prawa ruchu drogowego. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 40km/h/

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych w postaci progu zwalniającego (wyniesionego) z kostki betonowej. Powyższe dotyczy przejścia w obrębie bloku nr 5. Wykonanie takiego przejścia wymaga przesunięcia istniejącego przejścia co wiąże się z likwidacją istniejących dojeżdżalni do przejścia oraz wybudowaniem nowych dojeżdżalni i wpustów ulicznych zapewniającego prawidłowe odwodnienie. Przejście oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „Agatka”, Przed przejściem w odległości zgodnie z planem sytuacyjnym (25 i 20 m) ustawić znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość do progu i ze znakiem B-33 (20km/h) podającym prędkość z jaką należy przekraczać próg.

Odległości (20 i 25m) usytuowania tych znaków zależne są od możliwości terenowych.

Oznakowanie pionowe wykonać wg. rys. nr 3.

Zaprojektowano również oznakowanie poziome w postaci linii P-10 i P -25. Oznakowanie wykonać wg. rys. nr 4.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku /w przypadku chodnika 2,0m/. Wielkość znaków – małe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej. Osoby kierujące ruchem wahadłowym powinny mieć odpowiednie kwalifikacje.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Druga połowa 2015r.

5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:

Gmina Gorzyce.