

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ WYNIESIONEGO  
PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY EDUKACJI  
NARODOWEJ W GORZYCACH**

## **INWESTOR:**

**GMINA GORZYCE  
ULSANDOMIERSKA 75, 39-432 GORZYCE**

## **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**ZBIGNIEW KOTULSKI  
UL. PADEREWSKIEGO 65, 39-400 TARNOBRZEG**

**MAJ 2015**

# PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny – Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny oznakowania – stan istniejący - Rys. Nr 2
5. Plan sytuacyjny oznakowania – stan projektowy - Rys. Nr 3
6. Szczegół wyniesionego przejścia - Rys. Nr 4

# KARTA UZGODNIENÍ

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY EDUKACJI NARODOWEJ W GORZYCACH

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

**Zatwierdzam do realizacji:**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. 2012 roku, poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

## 2. Stan istniejący

Droga - ulica Edukacji Narodowej jest drogą gminną w zarządzaniu Wójta Gminy Gorzyce. Ulica Edukacji Narodowej jest drogą ślepą o początku na skrzyżowaniu z Ulicą 3-go Maja.

Jezdnia ulicy Edukacji Narodowej szerokości 4,5m posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Na odcinku gdzie przewiduje się przejście w postaci progu zwalniającego istnieje przejście oznakowane znakami poziomymi i pionowymi zgodnie z planem oznakowania – stan istniejący (rys. nr 2). W obrębie przejścia znajdują się parkingi dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych do jezdni

Teren płaski. Ulica oświetlona.

Teren zabudowany w myśl przepisów prawa ruchu drogowego. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 40km/h/

### **3. Stan projektowany**

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych w postaci progu zwalniającego (wyniesionego) z kostki betonowej. Wykonanie takiego przejścia wymaga likwidacji części parkingu oraz wybudowanie wpustu ulicznego zapewniającego prawidłowe odwodnienie, a także zmiana dojeżdżaliny dla pieszych z kostki. Przejście oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „Agatka”, Przed przejściem w odległości zgodnie z planem sytuacyjnym (15 i 10 m) ustawić znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość do progu i ze znakiem B-33 (20km/h) podającym prędkość z jaką należy przekraczać próg. Odległości (10 i 15m) usytuowania tych znaków zależne są od możliwości terenowych. W odległości zgodnej z planem sytuacyjnym utrzymać oznakowanie znakami A-17 ‘Dzieci’. Oznakowanie pionowe wykonać wg. rys. nr 3.

Zaprojektowano również oznakowanie poziome w postaci linii P-10 i P -25. Oznakowanie wykonać wg. rys. nr 4.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku /w przypadku chodnika 2,0m/. Wielkość znaków – małe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej. Osoby kierujące ruchem wahadłowym powinny mieć odpowiednie kwalifikacje.

### **4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:**

Druga połowa 2015r.

### **5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:**

Gmina Gorzyce.