

ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg, ul. I. Paderewskiego 65
NIP: 867-111-71-53

INWESTOR: Gmina Gorzyce
ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce

RODZAJ
OPRACOWANIA: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA
OPRACOWANIA:

**„BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W
ULICY 3-GO MAJA W GORZYCACH”**

Działka nr ewid.: 2557/1 – położenie działek: Województwo: podkarpackie; Powiat:
tarnobrzegi; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce; Obręb: Gorzyce

Autorzy opracowania:

| L | Funkcja | Imię i nazwisko Nr uprawnień | Data | Podpis |
|----------|----------------|---|-------------|---------------|
| | Projektant | mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94 | 05.2015 | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93 | 05.2015 | |

Maj 2015

PROJEKT ZAWIERA:

- CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Szczegół przejścia wyniesionego w skali 1:50 – rys. nr 3

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ulicy 3-go Maja w miejscowości Gorzyce (droga gminna nr 100122 R).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga - ulica 3-go Maja jest drogą gminną nr 100122 R w zarządzaniu Wójta Gminy Gorzyce. Ulica 3-go Maja jest drogą lokalną. Przebieg ulicy od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Przybyłów.

Jezdnia ulicy 3-go Maja szerokości 6m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na odcinku gdzie przewiduje się przejście w postaci progu zwalniającego istnieje przejście oznakowane znakami poziomymi i pionowymi W obrębie przejścia znajdują się parkingi dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych do jezdni oraz włączenie drogi wewnętrznej.

Teren płaski. Ulica oświetlona.

Teren zabudowany w myśl przepisów prawa ruchu drogowego. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 40km/h/

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych w postaci progu zwalniającego (wyniesionego) z kostki betonowej. Powyższe dotyczy przejścia w obrębie bloku nr 5. Wykonanie takiego przejścia wymaga przesunięcia istniejącego przejścia co wiąże się z likwidacją istniejących dojeżdż do przejścia oraz wybudowaniem nowych dojeżdż z kostki betonowej. W celu zachowania prawidłowego odwodnienia należy wykonać przed przejściem wpusty uliczne włączone do istniejącej sieci kanalizacyjnej zgodnie z planem sytuacyjnym. Przejście oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „Agatka”, Przed przejściem w odległości zgodnie z planem sytuacyjnym (25 i 20 m) ustawić znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość do progu i ze znakiem B-33 (20km/h) podającym prędkość z jaką należy przekraczać próg.

Odległości (20 i 25m) usytuowania tych znaków zależne są od możliwości terenowych. Przejście oznakować znakami pionowymi
Konstrukcja przejścia wyniesionego: po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (od 2 do 12cm) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm układać kostkę betonową gr. 8cm.

Wymiary przejścia : Przejście szerokości 4,0m, skosy po 1,5m, wysokość wyniesienia 10cm.

Konstrukcja dojeżdż do przejścia (od istniejących chodników):

- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- kostka betonowa kolorowa gr. 8cm

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni po wykonaniu przykanalików fi 200mm:

- zasypka gruntem dobrze zagęszczalnym,
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 gr. 25cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

5. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego

odprowadzana wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „L”)

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących dojazdów do istniejącego przejścia z płytek chodnikowych, a także frezowanie jezdni w miejscu wyniesionego przejścia.

7. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych dojazdów do przejścia, wpustów i przykanalików.

8. UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: kanalizacji deszczowej, kable energetyczne i ciepłociąg. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

9. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się w części likwidację istniejącej zieleni (trawnik) występującej pomiędzy chodnikiem i nowym przejściem wyniesionym. Zieleń w postaci drzew i krzewów nie występuje. Po rozbiórce dojazdów istniejących należy w tym miejscu odtworzyć zieleni.

16. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH W ULICY 3-GO MAJA W GORZYCACH”

na działce o nr ewid.: 2557/1 – położenie działek: Województwo: podkarpackie;
Powiat: tarnobrzесki; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce; Obręb: Gorzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

1. Projektant (branża drogowa) - mgr inż. Zbigniew Kotulski

2. Sprawdzający (branża drogowa) - mgr inż. Tadeusz Żak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać próg zwalniający wraz z dojazdami z chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej – ulicy 3-go Maja.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski