

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. I. Paderewskiego 65**  
**NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:** Gmina Gorzyce  
ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY SŁONECZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE ”**

**Działka nr ewid.: 2557/1, 2466/54 – położenie działek: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzegi; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce; Obręb: Gorzyce**

**Autorzy opracowania:**

<b>L</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	05.2015	
	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	05.2015	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u> .....	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u> .....	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u> .....	3
3.1 <u>Chodnik</u> .....	3
3.2 <u>Odwodnienie</u> .....	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u> .....	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u> .....	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u> .....	4
6.1 <u>Opis trasy ulicy Słonecznej</u> .....	4
6.2 <u>Ruch pieszcy</u> .....	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u> .....	5
8. <u>ODWODNIENIE</u> .....	5
9. <u>ZJAZDY INDYWIDUALNE</u> .....	5
10. <u>PRZEKROJE TYPOWE</u> .....	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u> .....	6
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u> .....	6
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u> .....	6
14. <u>UZBROJENIE TERENU</u> .....	6
15. <u>ZIELEŃ</u> .....	6
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u> .....	6

B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u> .....	7
---	---

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Profil podłużny w skali 1:1000/100 – rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 4
5. Szczegół zjazdu indywidualnego – rys. nr 5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika dla pieszych przy ulicy Słonecznej w miejscowości Gorzyce (droga gminna nr 100122 R).

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy ulicy Słonecznej po lewej stronie jezdni w miejscowości Gorzyce wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 2557/1, 2466/54).

### 3.1 Chodnik

- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej szerokości 2,0m - krawężnik 15x30 na ławie bet. z oporem – od strony jezdni.
- obrzeże betonowe 8x30 – zakończenie chodnika.

### 3.2 Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku projektuje się

- odwodnienie liniowe
- Kanały z rur PCV - Ø110, Ø160, Ø200
- Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr. 315-425mm

**Uwaga! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój uliczny

o szerokości jezdni bitumicznej od 5,5m do . Z lewej strony jezdni na odcinku istniejącej zabudowy szeregowej zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych 50x50 w bardzo złym stanie technicznym. Po lewej stronie drogi znajduje się zabudowa szeregowa. Dojazd do posesji odbywa się istniejącymi zjazdami o nawierzchni głównie z kostki betonowej w różnym stanie technicznym. Po przeciwnej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku znajduje się parking dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych do jezdni o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie – istniejąca kanalizacja deszczowa wymagająca oczyszczenia. Właścicielem kanalizacji deszczowej jest Inwestor.

## **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: dwujezdniowa,
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodnik z kostki betonowej szer. 2,0

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

### **6.1 OPIS TRASY ULICY SŁONECZNEJ**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika szerokości od 2,0m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej – ulicy Słonecznej. Początek chodnika (nawiązanie do istniejącego chodnika przy ulicy Działkowców) , koniec chodnika – koniec zabudowy szeregowej. Istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w krawędzi jezdni wymagają oczyszczenia.

.

### **6.2 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywał się będzie projektowanym chodnikiem.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi gminnej – ulicy Słonecznej. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni. Krawężnik wyniesiony ponad krawędź jezdni -16cm. Na zjazdach krawężnik wyniesiony 5cm. Powyższe wynika z zaplanowanej do wykonania w najbliższym czasie warstwy ścieralnej wzmacniającej istniejącą jezdnię. Zjazdy w granicy pasa drogowego (w bramach) nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz takich elementów jak:

- istniejące wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500 połączone z kanalizacją deszczową,
- odwodnienie liniowe zlokalizowane w pasie drogowym wzdłuż bramy (tam gdzie jest to wymagane)
- Kanały z rur PCV - Ø110, Ø160, Ø200
- Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr. 315-425mm

Odwodnienie liniowe zastosowano w zjazdach tam gdzie spadek zjazdu będzie w kierunku posesji. Odwodnienie liniowe poprzez przyłącza i studnie systemowe włączone będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. W tym celu należy wykonać przejście przykanalikiem w poprzek jezdni. Klasa obciążenia odwodnienia liniowego – B125.

## **9. ZJAZDY INDYWIDUALNE**

Zjazdy istniejące o różnych nawierzchniach należy rozebrać, następnie należy wykonać nową konstrukcję zjazdów zgodnie z rys.8.

## **10. PRZEKROJE TYPOWE**

Szerokość jezdni bitumicznej – bez zmian. Projektowany chodnik przyjezdniowy szerokości 2,0m projektuje się odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem wystającym ponad jezdnię 16cm. Chodnik zakończony obrzeżem 8x30. Konstrukcja chodnika: -w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm, w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm, kostka betonowa beżowa gr. 8cm (25% kolor, 75% szara).

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżowej gr.8cm (kolor grafit)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu przejścia w poprzek jezdni przykanalikiem:

- warstwa gruntu dobrze zagęszczonego,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr. 25cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Przy krawężniku odtworzyć jezdnię bitumiczną na szerokości 0,5m. – uzupełnienie betonem asfaltowym gr. 5cm.

## **11. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „L”)

## **12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących chodników i zjazdów a także części jezdni przy krawężniku.

## **13. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanego chodnika, studni i przykanalików.

## **14. UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci:, wodociąg, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne i teletechniczne w poprzek drogi. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## **15. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się w części likwidację istniejącej zieleni występującej pomiędzy chodnikiem i ogrodzeniem w miejscu gdzie będą wykonywane elementy odwodnienia. Zieleń w postaci krzewów w wieku do 10 lat nie wymagająca decyzji na wycinkę.

## **16.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna, uzbrojenie terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej – ulicy Słonecznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski



## OŚWIADCZENIE

### **Projekt na zadanie pn. „PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE”**

**na działkach o nr ewid.: 2557/1, 2466/54** – położenie działek: Województwo:  
podkarpackie; Powiat: tarnobrzski; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce; Obręb: Gorzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

1. Projektant (branża drogowa)                      -            mgr inż. Zbigniew Kotulski

2. Sprawdzający (branża drogowa)                      -            mgr inż. Tadeusz Żak