

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ PROGU
ZWALNIAJACEGO W ULICY ODLEWNIKÓW
W GORZYCACH**

INWESTOR:

**GMINA GORZYCE
ULSANDOMIERSKA 75, 39-432 GORZYCE**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI
UL. PADEREWSKIEGO 65, 39-400 TARNOBRZEG**

MAJ 2015

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny – Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny oznakowania – stan istniejący - Rys. Nr 2
5. Plan sytuacyjny oznakowania – stan projektowy - Rys. Nr 3
6. Konstrukcja progu zwalniającego - Rys. Nr 4

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z PROGU ZWALNIAJĄCEGO W ULICY ODLEWNIKÓW W GORZYCACH

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

Zatwierdzam do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. 2012 roku, poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Droga - ulica Odlewników jest drogą gminną w zarządzaniu Wójta Gminy Gorzyce. Ulica Odlewników jest drogą lokalną. Ulica posiada włączenie do drogi krajowej nr 77.

Jezdnia ulicy Odlewników szerokości 4m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Na odcinku gdzie przewiduje się wykonanie progu zwalniającego brak jest oznakowania znakami poziomymi i pionowymi,, najbliższe oznakowanie to „strefa zamieszkania” i znak stop przy skrzyżowaniu z drogą krajową zgodnie z planem oznakowania – stan istniejący (rys. nr 2).

Teren płaski. W miejscu gdzie planuje się montaż progu brak jest oświetlenia.

Teren zabudowany w myśl przepisów prawa ruchu drogowego. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie progu zwalniającego z kostki betonowej. Lokalizacja została wyznaczona przy słupie energetycznym, tak by można było wykonać oświetlenie progu poprzez zamontowanie latarni na tym słupie. Przed progiem w odległości 20m zgodnie z planem sytuacyjnym) ustawić znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość do progu i ze znakiem B-33 (20km/h) podającym prędkość z jaką należy przekraczać próg.

Oznakowanie pionowe wykonać wg. rys. nr 3.

Zaprojektowano również oznakowanie poziome w postaci linii P -25. Oznakowanie wykonać wg. rys. nr 4.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku. Wielkość znaków – małe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Druga połowa 2015r.

5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:

Gmina Gorzyce.